

Shell Gadinia

Dầu bôi trơn động cơ trung tốc hàng hải chạy nhiên liệu nhẹ .



Shell Gadinia là dầu bôi trơn động cơ diesel đa dụng chất lượng cao được pha chế đặc biệt cho những động cơ kiểu piston thông thường, ngành hàng hải, sử dụng làm động lực chính hoặc làm máy phụ hoạt động trong điều kiện khắc nghiệt nhất, đốt bằng nhiên liệu nhẹ có thành phần lưu huỳnh lên đến 1%. Dầu này cũng được sử dụng cho những động cơ nhỏ hơn, cao tốc trang bị cho đội tàu đánh cá vận hành trong điều kiện khó khăn và có kết chứa dầu nhỏ.

Sử dụng

- Động cơ hàng hải kiểu piston thông thường sử dụng làm máy chính và máy phụ, trung tốc, công suất cao .
- Tuốc-bô tăng áp, ống bao trục và cho chân vịt biến bước
- Các ứng dụng hàng hải khác và cho thiết bị boong yêu cầu dầu có độ nhớt SAE 30 hoặc 40 .

Ưu điểm kỹ thuật khi sử dụng Shell Gadinia

Nâng cao sự tin cậy của động cơ :

- Khả năng chịu quá tải của động cơ lớn hơn, cải thiện sự làm sạch piston do quá trình cháy kém.
- Làm giảm cặn bẩn trong piston, bạc xecmang và rãnh bạc cũng như thành xi lanh.

Chi phí bảo dưỡng thấp :

- Kéo dài tuổi thọ động cơ diesel thông qua việc giảm nguy cơ dính bạc xecmang và bị gãy
- Tuổi thọ dầu dài hơn, đặc biệt là trong các động cơ chịu ứng suất cao, vì dầu Gadinia có khả năng kháng oxi hóa và bền nhiệt tuyệt vời trong các điều kiện vận hành khắc nghiệt.
- Bảo vệ chống ăn mòn siêu hạng cho tất cả các bộ phận động cơ, do Gadinia có công thức phụ gia độc đáo giúp duy trì độ kiềm tuyệt vời.
- Kiểm soát cặn lắng được nâng cao điều này giúp cho việc kiểm soát mức tiêu hao dầu bôi trơn cũng như chi phí vận hành thấp.

Tính năng đảm bảo lâu dài

- Mức an toàn cao hơn để bảo vệ ổ đỡ chịu tải cao hơn, kể cả khi dầu bị nhiễm nước, bởi vì dầu Shell Gadinia có khả năng chịu nước cũng như tách nước tốt khi đi qua máy phân ly.
- Có sự chứng thực của OEM, là những nhà sản xuất động cơ diesel hàng đầu đã theo dõi các thử nghiệm mở rộng thực tế tại hiện trường, điều này mang ý nghĩa Shell Gadinia phù hợp với phạm vi rộng nhất của các động cơ diesel hiện đại.

Tiêu chuẩn kỹ thuật

- API CF
- Shell Gadinia được chấp thuận của các nhà sản xuất động cơ kiểu piston hàng đầu khuyến cáo .

Các tính chất vật lý điển hình .

Shell Gadinia		Phương pháp thử	30	40	Đơn vị
Độ nhớt động học	40 C	ASTM D 445 – IP 71	104	139	mm ² /s
	100 C	ASTM D 445 – IP 71	11.8	14.4	mm ² /s
Tỉ trọng	15 C	ASTM D 4052 – IP 365	0.897	0.900	Kg/l
Điểm chớp cháy (Cốc kín) °C	Pensky-Martens	ASTM D 93 – IP 34	>200	>225	C
Điểm rót chảy		ASTM D 97 – IP 15	-18	-18	C
Độ kiềm BN		ASTM D 2896 – IP 276	12	12	mgKOH/g
Tro sunphat		ASTM D 874 – IP 163	1.35	1.35	%Wt

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành, Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

Sức Khỏe và An Toàn

Shell Gadinia không gây nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng qui định, tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân được tuân thủ . Tránh tiếp xúc với da. Sử dụng găng tay không thấm nước và với dầu đã sử dụng. Sau khi tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức với xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm phiếu dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng .

Theo dõi điều kiện vận hành.

Shell RLA là dịch vụ theo dõi điều kiện hoạt động của động cơ cho phép các nhà khai thác tàu giám sát tuổi thọ của dầu cũng như các thiết bị để có hành động khắc phục hậu quả kịp thời. Điều này giúp tránh sự cố và thời gian dừng máy tốn kém.

Shell RLA OPICA là một hệ thống phần mềm tích hợp cho phép dữ liệu RLA được hệ thống hóa điện tử tại văn phòng và / hoặc trên tàu. Nó bao gồm sự quản lý dữ liệu mạnh mẽ và đồ họa, cho phép tăng hiệu quả trong việc xử lý báo cáo và giám sát tình trạng máy.

Thông tin thêm

Để biết thông tin thêm về các dịch vụ, sản phẩm bôi trơn, nhiên liệu hàng hải của Shell, xin vui lòng liên hệ với đại diện của Shell hàng hải hoặc truy cập vào trang web của chúng tôi <http://www.shell-marine.com>.