

Shell Alexia 50



Dầu bôi trơn xi lanh cho động cơ diesel thanh trượt thấp tốc

Shell Alexia 50 là dầu bôi trơn xi lanh chất lượng cao được pha chế để sử dụng trong tất cả các động cơ diesel thanh trượt thấp tốc chạy bằng nhiên liệu nặng có hàm lượng lưu huỳnh lên đến 4,0% trọng lượng. Dầu đặc biệt phù hợp cho các động cơ diesel hàng hải thấp tốc thế hệ mới, tiết kiệm nhiên liệu, công suất cao, hoạt động với áp suất cao hơn, nhiệt độ cao hơn và hành trình piston dài hơn.

Shell Alexia 50 được pha trộn từ dầu gốc tinh chế có chỉ số độ nhớt cao và hệ phụ gia đặc biệt do Shell phát triển.

Sử dụng

- Các động cơ diesel hàng hải thấp tốc chạy bằng nhiên liệu nặng có hàm lượng lưu huỳnh từ 1,0 - 4,0 % trọng lượng.

Ưu điểm kỹ thuật khi sử dụng Shell Alexia 50

Nâng cao độ tin cậy động cơ

- Giúp kéo dài tuổi thọ của bộ phận thiết bị, nhờ đặc tính trung hòa axit nổi bật.
- Giảm thiểu cặn trên Piston, rãnh và bạc xecmang, trong lòng piston, và cửa của xi lanh.
- Mài mòn bạc xecmang và thành xi lanh thấp hơn mức mài mòn xi lanh điển hình dưới 0.05mm cho mỗi 1000 giờ nhờ vào đặc tính bôi trơn biên được nâng cao.

Giảm chi phí bảo dưỡng

- Giữ động cơ luôn luôn sạch sẽ, giảm thiểu hư hỏng và cho phép kéo dài thời gian giữa hai lần bảo dưỡng.

Tính năng đảm bảo lâu dài.

- Hoàn toàn ổn định trong lưu trữ theo các điều kiện trên tàu rất khác nhau
- Có khả năng giữ sạch động cơ, kiểm soát mài mòn & xước trong các thiết kế động cơ mới nhất
- Tương thích với tất cả các vật liệu làm kín thông thường.

Tiêu chuẩn kỹ thuật

Hầu hết tất cả các nhà sản xuất động cơ diesel thanh trượt thấp tốc đều chấp nhận sử dụng Shell Alexia.

Các tính chất vật lý điển hình

Shell Alexia		Test Method	Results	Units
Cấp độ nhớt SAE			50	
Độ nhớt động học	40 C	ASTM D 445 – IP 71	225	mm ² /s
	100 C	ASTM D 445 – IP 71	19.5	mm ² /s
Chỉ số độ nhớt		ASTM D 2270 – IP 226	>95	
Tỉ trọng	15 C	ASTM D 4052 – IP 365	0.932	Kg/l
Điểm chớp cháy °C (Cốc kín)	Pensky-Martens	ASTM D 93 – IP 34	>205	C
Điểm rót chảy		ASTM D 97 – IP 15	<-6	C
Độ kiềm BN		ASTM D 2896 – IP 276	70	mgKOH/g
Tro sunphat		ASTM D 874 – IP 163	8.7	%Wt

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành, Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell

Việc trộn các chất bôi trơn xi lanh .

Xin lưu ý rằng do thành phần phụ gia của nó cao, người ta không khuyến khích trộn Shell Alexia 50 với bất kỳ chất bôi trơn xi lanh khác.

Mức cấp dầu

Mức cấp dầu xi lanh không đủ có thể dẫn đến tình trạng ăn mòn, thay đổi kích thước hoặc làm gãy, vòng bạc xecmang và hệ quả là làm cho rò khí buồng đốt và nguy cơ cháy khí quét, và hình thành cặn quá nhiều.

Để có được hiệu suất tối ưu với Shell Alexia 50, điều quan trọng là: -

- Quan sát các mức cấp dầu xi lanh được nhà sản xuất động cơ khuyến cáo như là mức tối thiểu.
 - Cân nhắc việc sử dụng các mức cao hơn, đặc biệt là khi đang chạy trong xi lanh và / hoặc vòng găng bạc xecmang mới.
 - Phân phối mức dầu giữa các lần phun là bằng nhau.
 - Đảm bảo hệ thống dẫn động công cụ bôi trơn cũng được duy trì đều đặn và điều chỉnh đúng
 - Làm sạch và duy tu các hộp công cụ bôi trơn theo khuyến nghị các nhà sản xuất động cơ .
-

Sức Khỏe và An Toàn

Shell Alexia 50 không gây nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng qui định, tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân được tuân thủ . Tránh tiếp xúc với da. Sử dụng găng tay không thấm nước và với dầu đã sử dụng. Sau khi tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức với xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm phiếu dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng .

Thông tin thêm

Để biết thông tin thêm về các dịch vụ, sản phẩm bôi trơn, nhiên liệu hàng hải của Shell, xin vui lòng liên hệ với đại diện của Shell hàng hải hoặc truy cập vào trang web của chúng tôi <http://www.shell-marine.com>