

Shell Helix Ultra

Làm sạch động cơ tối đa để phát huy hết hiệu suất xe

Làm mới và bảo vệ xe

Shell Helix Ultra là loại dầu động cơ tổng hợp cao cấp, được pha chế bằng công nghệ làm sạch chủ động ưu hạng. Bảo vệ tích cực hơn so với dầu động cơ ô tô thông dụng bằng cách liên tục ngăn chặn bụi bẩn & sự hình thành cặn bùn. Giúp cải thiện hoạt động xe và dễ điều khiển hơn, dầu này cho phép động cơ vận hành ở tiềm năng tối đa cho đến lần thay dầu kế tiếp. Shell Helix Ultra làm giảm tiếng ồn của động cơ, chăm sóc và bảo vệ động cơ tránh chịu thêm ứng suất do lái xe trong điều kiện giao thông thường xuyên dừng-khởi động hiện đại. Shell Helix Ultra dành cho xe hoạt động cao, nó giúp động cơ phục hồi sinh lực và giữ gìn vẻ tươi mới. Shell Helix Ultra là dầu động cơ ô tô duy nhất được Ferrari khuyến dùng.

Sử Dụng

Xe ô tô dùng động cơ phun xăng có hệ thống tuần hoàn khí thải và bộ chuyển đổi xúc tác vận hành trong mọi điều kiện lái xe.

Các tính năng

- **Làm sạch động cơ tối đa**
Tích cực và liên tục ngăn chặn cặn và bụi bẩn gây hại động cơ.
- **Tính năng bảo vệ ưu hạng**
Trong mọi điều kiện vận hành
- **Đã được kiểm chứng qua thử nghiệm**
Đã được thử nghiệm và kiểm chứng bởi các Chuyên Gia của Shell và các Phòng thí nghiệm độc lập (SWRI, Hoa Kỳ)
- **Kỹ thuật Thể thức 1**
Đã được khẳng định tại các đường đua F1 trên toàn thế giới.
- **Tương thích với chất xúc tác và Turbo tăng áp**
Vượt các tiêu chuẩn công nghiệp
- **Hiệu suất nhiên liệu**
Độ nhớt thấp, lưu lượng dầu cháy nhanh và ma sát ít góp phần giảm tiêu hao nhiên liệu một cách hiệu quả
- **Hàm lượng clo cực thấp**
Đáp ứng các yêu cầu về môi trường
- **Độ bền trượt cao**
Duy trì độ nhớt và giữ nguyên cấp độ nhớt.

Thông tin nâng cấp sản phẩm

Dầu Shell Helix Ultra có tính năng chống phân hủy dầu cao hơn đến 46%

và độ bền trượt cao hơn trên 126% so với dầu Shell Helix HX7, thế thì tại sao không thuyết phục khách hàng nâng cấp sử dụng?

Hiệu quả gấp năm lần so với dầu Shell Helix HX3 về loại bỏ cặn bùn khỏi động cơ.

Đánh giá với đối thủ cạnh tranh

Shell Helix Ultra, đã được kiểm chứng, có tính năng bảo vệ cao hơn đến 36% so với các nhãn hiệu hàng đầu khác.

Sức khỏe và An toàn

Shell Helix Ultra không gây nguy hại đáng kể nào về sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng quy định, và tuân thủ tốt các tiêu chuẩn vệ sinh cá nhân và công nghiệp.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm dầu cho dầu đã sử dụng. Sau khi tiếp xúc với da, rửa ngay bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Phiếu dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng.

Bảo vệ Môi trường

Đưa dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Chỉ dẫn

Có thể tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập trong tờ giới thiệu này.



Tiêu chuẩn kỹ thuật và Chấp thuận

Shell Helix Ultra	0W-40	5W-30	5W-40
API	SM/CF	SH/CF	SM/CF
ACEA	A3/B3/B4	A3/B3/B4	A3/B3/B4
VW	502.00 505.00	502.00 505.00 503.01	502.00 505.00 503.01
Mercedes Benz	229.5	229.5	229.5
BMW	LL-01	LL-01	LL-01
Đăng ký / chấp thuận khác	Porsche A40		Porsche A40 Ferrari
Hãng Fiat (đạt các tiêu chuẩn)			9.55535 Z2
Renault	RN 0700 & 0710		RN 0700 & 0710

Shell Helix Ultra 5W-30 đáp ứng các tiêu chuẩn thử nghiệm động cơ API SM.

Các Tính Chất Lý Học Điển Hình

Shell Helix Ultra	0W-40	5W-30	5W-40
SAE Viscosity Grade	0W-40	5W-30	5W-40
Độ nhớt động học (IP 71)			
tại 40°C cSt	75.2	68.2	74.4
tại 100°C cSt	13.6	12.2	13.1
Tỉ trọng tại 15°C (IP 365) kg/l	0.84	0.84	0.84
Điểm chớp cháy (IP 34) °C	215	215	215
Điểm rót chảy (IP 15) °C	-42	-39	-39
Độ nhớt HTHS tại 150°C			
m PaS	3.68	3.50	3.68

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

