

Shell Helix Diesel HX5 (API CF, ACEA B2)

Shell Helix Diesel HX5 được pha chế với công nghệ làm sạch. Bảo vệ tích cực hơn dầu ô tô thông thường bằng cách liên tục ngăn chặn hình thành muội than và làm giảm tiếng ồn động cơ.

Sử Dụng

- **Động cơ diesel**
Các động cơ diesel kiểu tăng áp phun gián tiếp hoặc hút tự nhiên có hệ thống tuần hoàn khí thải.

Các tính năng

- **Được pha chế với công nghệ làm sạch.**
Bảo vệ tích cực hơn dầu ô tô thông thường bằng cách liên tục ngăn chặn hình thành muội than trên các bề mặt động cơ.
- **Độ bền ôxi hóa tốt.**
Chống phân hủy dầu trong suốt chu kỳ thay dầu theo đề xuất.
- **Dầu gốc chất lượng cao.**
Giúp giảm độ bay hơi dầu và do đó giảm tiêu hao dầu.
- **Giảm thiểu độ rung và tiếng ồn động cơ.**
Vận hành êm & ít ồn hơn.

Tiêu chuẩn kỹ thuật và Chấp thuận

Shell Helix Diesel HX5 phù hợp cho các tiêu chuẩn kỹ thuật có tên sau đây:

API: CF

ACEA: A2/B2

Sức khỏe và An toàn

Shell Helix Diesel HX5 không gây nguy hại đáng kể nào về sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng quy định, và tuân thủ tốt các tiêu chuẩn vệ sinh cá nhân và công nghiệp.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm cho dầu đã sử dụng. Sau khi tiếp xúc qua da, hãy rửa ngay bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Phiếu dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng.

Bảo vệ Môi trường

Đưa dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Chỉ dẫn

Có thể tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập trong tờ giới thiệu này.



Các Tính Chất Lý Học Điển Hình

Shell Helix Diesel HX5		15W-40
Cấp độ nhớt SAE		15W-40
Độ nhớt động học tại 40°C cSt tại 100°C cSt (IP 71)		105.4 13.9
Chỉ số độ nhớt (IP 226)		132
Tỉ trọng tại 15°C kg/l (IP 365)		0.885
Điểm Chớp cháy (PMCC) °C (IP 34)		220
Điểm rót chảy °C (IP 15)		-30

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

